

Załącznik nr 3

„CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE WRAZ Z WYMIANĄ CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW”

I. Wykaz czynności konserwacyjnych wykonywanych co miesiąc przy dźwigach elektrycznych:

- 1.) sprawdzenie i regulacja wartości napięć obwodów dźwigu,
- 2.) sprawdzenie skuteczności połączeń na zaciskach aparatów,
- 3.) sprawdzanie i utrzymanie czytelnego, zgodnego z DTR układu połączeń w szafach sterowych dźwigów i urządzeń dźwignicowych,
- 4.) sprawdzenie i regulacja luzownika – sprawdzenie stanu szczęk hamulca i regulacja,
- 5.) sprawdzenie skuteczności działania ogranicznika prędkości – przy stwierdzeniu, nieprawidłowości konieczna ponowna legalizacja (odpłatnie) – sprawdzenie i regulacja kontaktu ogranicznika prędkości,
- 6.) sprawdzenie stanu lin ogranicznika prędkości łącznie z ich zamocowaniem,
- 7.) sprawdzenie stanu kół linowych i sprzężenia ciernego,
- 8.) sprawdzenie stanu sprzęgła i koła zamachowego,
- 9.) sprawdzenie zespołu napędu wciągarki,
- 10.) sprawdzenie stanu smaru i oleju w łożyskach i ewentualnie uzupełnienie,
- 11.) sprawdzenie stanu przewodników ślizgowych lub tocznych kabiny i przeciwwagi,
- 12.) sprawdzenie stanu szyb w drzwiach przystankowych i kabinowych,
- 13.) sprawdzenie i regulacja aparatu chwytneho łącznie z kontaktami bezpieczeństwa,
- 14.) sprawdzenie stanu i regulacja krzywki ruchomej,
- 15.) sprawdzenie wyłączników końcowych i krańcowych łącznie z ich regulacją,
- 16.) sprawdzenie i regulacja wyłącznika zatrzymania na kabinie,
- 17.) sprawdzenie działania kasety rewizyjnej,
- 18.) sprawdzenie i regulacja podłogi ruchomej kabiny (ograniczenie udźwigu),
- 19.) sprawdzenie układu odwzorowania położenia kabiny w szybie,
- 20.) sprawdzenie i regulacja zespołu napędu drzwi kabinowych,
- 21.) sprawdzenie zatrzymania kabiny na przystankach łącznie z regulacją elementów,
- 22.) sprawdzenie i regulacja kontaktów bezpieczeństwa drzwi szybowych i rygli,
- 23.) sprawdzenie stanu zderzaków pod kabiną i przeciwwagą,
- 24.) sprawdzenie działania otwierania i zamykania awaryjnego drzwi szybowych i ewentualna regulacja łącznie z uzupełnieniem korków,
- 25.) sprawdzenie elementów jezdnych i nośnych drzwi szybowych i kabinowych,
- 26.) sprawdzenie i regulacja kontaktów drzwi kabinowych,
- 27.) sprawdzenie z regulacją prawidłowego ustawienia silnika napędowego,
- 28.) sprawdzenie listwy sensorowej lub fotokomórki i regulacja ich ustawienia,
- 29.) sprawdzenie wyposażenia kabiny (oświetlenie stałe, awaryjne, instrukcje obsługi, kasetę dyspozycji).
- 30.) sprawdzenie oświetlenia szybu oraz wymiana uszkodzonych żarówek,
- 31.) sprawdzenie stanu kaset wezwań i piętrowskazywaczy łącznie z wymianą uszkodzonych żarówek i diod,
- 32.) sprawdzenie i regulacja obwodów sygnalizacji optycznej i akustycznej dźwigu,
- 33.) sprawdzenie działania „STOP” w podszybiu, kabinie i na dachu kabiny,
- 34.) sprząkanie dachu kabiny i podszybia łącznie z usunięciem śmieci i innych przedmiotów – po wykonaniu czynności związanych z konserwacją i naprawą dźwigu,
- 35.) sprawdzenie smarowania przewodnic, uzupełnienie poziomu oleju we wciągarnie,

II. Wykaz czynności konserwacyjnych wykonywanych przy urządzeniach dźwignicowych:

- 1.) sprawdzenie działania urządzeń sterowych,
- 2.) skontrolowanie stanu lin nośnych i napędowych,
- 3.) skontrolowanie stanu śrub nośnych w urządzeniach z napędem śrubowym,
- 4.) skontrolowanie stanu układu napędowego,
- 5.) sprawdzenie działania wyłączników krańcowych łącznie z ich regulacją,
- 6.) wyrywkowe sprawdzanie konstrukcji stalowej elementów, a w szczególności złączy,
- 7.) sprawdzenie stanu czynników smarujących i ewentualne uzupełnienie ich,
- 8.) sprawdzenie stany cylindra napędowego i tłoczyska w urządzeniach z napędem hydraulicznym.

Szczegółowy zakres konserwacji urządzeń wymienionych w załączniku nr 2 jest określony w instrukcjach konserwacji poszczególnych urządzeń.

Terminy wykonywania przeglądów konserwacyjnych urządzeń dźwigowych i dźwignicowych (transportu bliskiego) określa Załącznik nr 2 do rozporządzenia ministra gospodarki, pracy i polityki społecznej z dnia 21 października 2003 r., w sprawie warunków technicznych, dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego, Dziennik Ustaw nr 193 poz. 1890

III. WYKAZ CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW

Części i podzespoły, które będą zakupione i wymienione przez Wykonawcę, na własny koszt w ramach realizacji przedmiotu umowy:

Maszynownie dźwigów:

- bezpieczniki siłowe
- bezpieczniki sterowe
- olej we wciągarkach
- zaciski na tablicy połączeń
- okładziny szczęk hamulca, smarowanie łożysk i panewek

Szyby dźwigów:

- styki kontaktu rygla
- kontakty „STOP” w podszybiu, kabinie i na dachu kabiny
- kontakty klinów
- kontakty zwisu lin
- kontakty obciążki w podszybiu
- rolki rygli
- kontakty wyłączników końcowych
- kontakty wyłączników krańcowych
- kontakty zwalniania
- przysłonki fotoimpulsatora
- rolki przełączników piętrowych
- styki przełączników piętrowych
- żarówki kaset przyzywowych
- styki kaset przyzywowych

Kabiny dźwigów:

- kontakty rygli
- kontakty drzwi szybowych
- przeciwkontakty drzwi szybowych
- samowyzwalacze drzwi szybowych
- sprężyny naciągowe do drzwi szybowych
- fotoimpulsatory odwzorowania kabin w szybie
- ogranicznik prędkości i jego obciążka

Uwaga: W przypadku konieczności zakupu części i podzespołów nie wymienionych w wykazie, Zamawiający dokona ich zakupu we własnym zakresie.